Realizator 2026.

Kako smanjiti uporabu osobnog automobila, a povećati uporabu javnog prijevoza?

Grad Rijeka
KD Autotrolej d.o.o.



Javni prijevoz u Rijeci

KD Autotrolej d.o.o. je komunalno društvo koje pruža uslugu javnog gradskog prijevoza na području Rijeke i 12 gradova i općina u okolici.

- **Vlasnička struktura:** Većinski vlasnik je Grad Rijeka (približno 82%), ostatak udjela drže susjedne općine i gradovi.
- **Poslovanje se financira** iz prodaje karata/pokaznih karata te subvencija jedinica lokalne samouprave (JLS) na čijem području se obavlja javni gradski prijevoz.





50

Gradskih i prigradskih linija

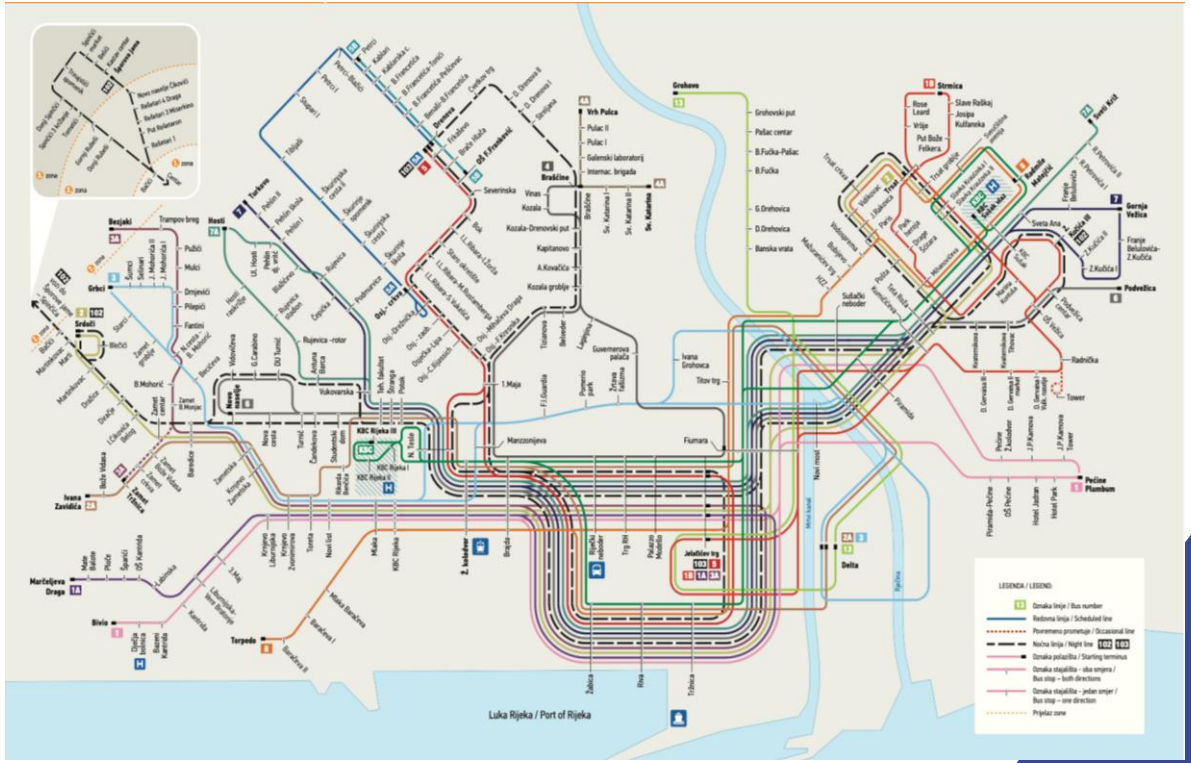
30.2 milijuna

Broj putnika godišnje

180 – 200k

Broj stanovnika na području pokrivenom linijama

Gradske linije



Dnevne i noćne linije

18 gradskih linija
2 noćne linije



99 autobusa nabavljena sredstvima EU

174

Broj autobusa

7 milijuna

Broj prijeđenih kilometara godišnje

13

Gradova i općina povezano mrežom linija

Flota

- **Vrste pogona**:
  - Klasični dizelski autobusi
  - Autobusi na stlačeni prirodni plin (SPP)
  - Električni autobusi

- **Oblik autobusa**:
  - Zglobni (harmonika) autobusi
  - Solo autobusi
  - Midi autobusi
  - Mini autobusi



Radni kapaciteti

Broj zaposlenih

482

vozači, mehaničari, električari, gumari, logistika, prometno osoblje, prodaja, komercijala i administracija

Broj vozača

295



Sustavi

- **Integracija i sustavi naplate:** Prodaja karata putem digitalnih kanala (RCC kartica – Rijeka City Card, web i mobilne aplikacije) te putem kioska i u vozilu.

- **Sustav automatskog praćenja vozila** (SIP) integriran s prikazom dolazaka na stanicama i aplikacijama.



Vrste karata

Karte

Dostupne vrste karata za javni gradski i prigradski prijevoz

Digitalne putne karte

Jednostavno kupi i brzo aktiviraj digitalne karte putem mobilne aplikacije

Pojedinačne karte

Karte za jedno poništavanje, dva poništavanja, dnevna karta i tjedna karta.

Mjesečne karte

Vrijede za neograničeni broj putovanja na području zone/a, koje su upisane.

Godišnje karte

Razlikujemo dvije vrste ovih karata, radničku i onu za osobe starije od 65 godina.

Rijeka CityCard





mjesečno, višemjesečno ili godišnje pretplatno pravo
za korištenje prijevoza autobusima KD Autotrolej d.o.o.
https://www.rijekacitycard.hr/hr

Rijeka CityCard Mobility

Rijeka CityCard mobility

Autotrolej

Preuzmi RCC Mobility

Kupi digitalnu kartu u nekoliko sekundi

RCC Mobility aplikacija omogućava jednostavnu kupnju digitalnih putnih karata za gradski prijevoz na području Rijeke i okolice. Kupi kartu u nekoliko koraka, aktiviraj je prije ulaska u vozilo i putuj bez brige kroz sve tarifne zone.

Download on the App Store

GET IT ON Google Play



Korisnici

Ciljne skupine

- Učenici
- Studenti
- Umirovljenici
- Radnici
- Dnevni migranti
- Turisti



Park & Ride - kombinacija parkiranja i javnog prijevoza

U **Ulici Milutina Barača** korisnicima je na raspolaganju **Park&Ride sustav** s ukupno **200 parkirnih mjesta**. Cjelodnevno parkiranje iznosi samo **2 eura**.*

Kupnjom parkirne karte na automatu, smještenom na autobusnoj stanici **linije 8,** ostvaruje se pravo na parkiranje za odabrani dan te korištenje autobusne linije broj 8 u oba smjera.

Korištenje P&R sustava u prvoj godini

Tijekom prve godine, Park & Ride sustav koristilo je ukupno 2500 građana.



RIJEKAPLUS

Stanje u prometu

118.181	Broj automobila registriranih u Rijeci (2023.)
107.964	Broj stanovnika Rijeke (2022.)
10	Garaža i parkirališta pod rampom u centru grada
3,00 €	Najviša cijena 1h parkiranja u centru Rijeke
0,60 €	Najniža cijena 1h parkiranja u centru Rijeke
1,2	Procjena prosječnog broja putnika po automobilu



Studija slučaja

Kojim rješenjima smanjiti uporabu osobnog automobila, a povećati uporabu javnog prijevoza?

Definiranje problema

Što se događa?

- Raste broj automobila
- Nema kontinuiranog rasta broja putnika u javnom prijevozu

I što još?

- Sve je manje stanovnika u Rijeci
- Sve je veći broj parkirnih mjesta
- Limitiranost gradskog područja – 44 km2

Zašto je to problem?

- Prometne gužve i kolapsi
- Nedostatak parkirnih mjesta
- Pretvaranje površina u parkirališta
- Troškovi infrastrukture
- Sigurnost u prometu
- Zagađenje (...)

Simulacija

- Ako bi se za 8-9% smanjila uporaba automobila, imali bismo cca 10.000 automobila manje na cestama i cca 10.000 ljudi više u javnom prijevozu.

Koga to pogađa?

Građane grada Rijeke.
Posredno i neposredno.

Rješenja

- Besplatan prijevoz za srednjoškolce i umirovljenike – imamo!
- Proširenje park&ride sustava?
- ?

Ograničenja

Broj vozača i broj vozila

- Ukoliko predlažete povećanje broja linija i broja polazaka, imajte na umu broj vozača i vozila s kojim se trenutno raspolaže.

Cijene karata

- Cijene usluga (karata) nisu komercijalne, već su subvencionirane od strane jedinica lokalne samouprave (JLS), što znači da JLS sukladno proračunskim mogućnostima određuju standard prijevoza na svom području.

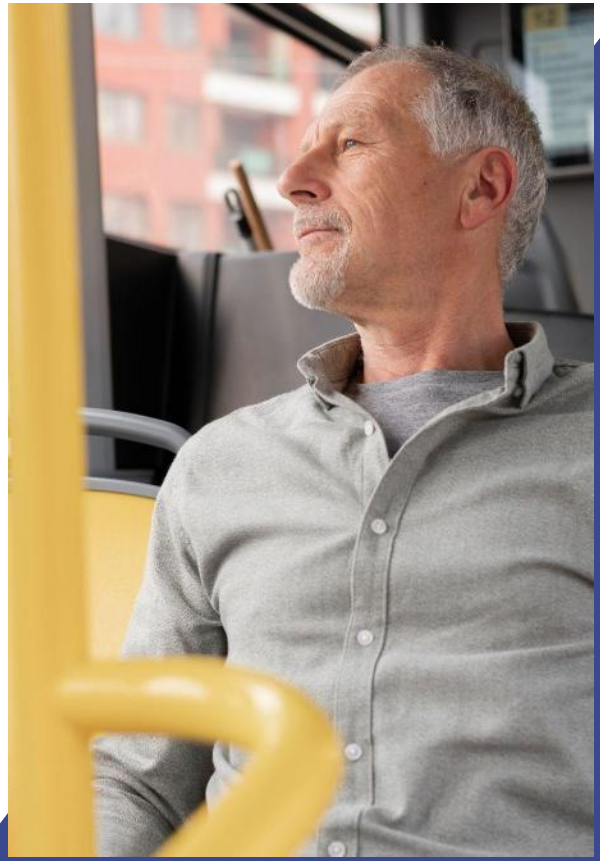
Cijena goriva

- Cijene dizela i plina rastu

Ciljevi

Manje automobila na cestama

Veća iskorištenost javnog prijevoza





Hvala na pažnji!

Kristina Prijić
kristina.prijic@autotrolej.hr
KD Autotrolej

Iva Ribarić
iva.ribaric@rijeka.hr
Grad Rijeka – UO za sport, poduzetništvo i turizam